



NAUE GmbH

Sondermaschinen - und Filterbau

Am Rotböll 5
64331 Weiterstadt
www.naue.de

Tel. 0 61 50 / 97 38 - 0
Fax 0 61 50 / 70 18
info@naue.de



Y-Strainer

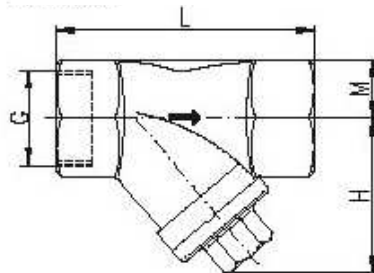
Technische Daten

Bauform	2-teilige, verschraubte Konstruktion		
Anschlüsse	Innengewinde G1/2 – G2 (DIN 2999) Anschweißenden DN 15- DN 50 nach DIN 3239, ISO 4200 oder DIN 11850-2		
Einbaulage	Deckel nach unten, Durchflußrichtung beachten		
Druck	max. 40 bar		
Temperatur	- 20 °C bis. 180 °C		
Maschenweite	Einfachsieb 0,50 mm Doppelsieb 0,25 mm		
Werkstoff	Gehäuse	1.4408	
	Deckel	1.4408	
	Siebzylinder	1.4301	
	Dichtung	PTFE	

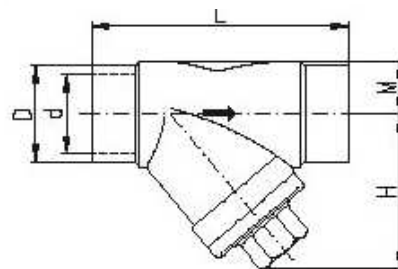
Dichtungen:

Perbunan	– temperaturbeständig bis 110 °C
EPDM	– temperaturbeständig bis 140 °C
Neopren	– temperaturbeständig bis 110 °C
FEP-umanteltes Viton/Silikon	– temperaturbeständig bis 110 °C
PTFE	– temperaturbeständig bis 110 °C

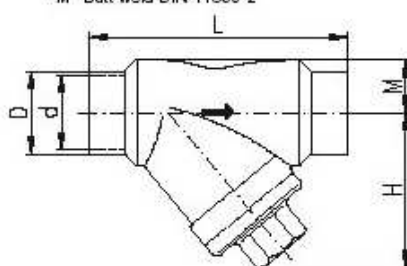
Gewindeanschluß



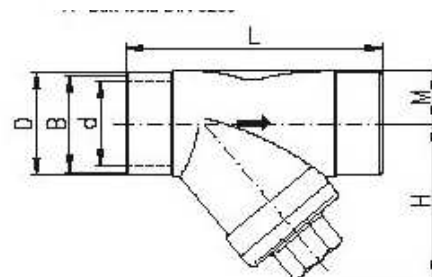
„L“ Anschweißenden ISO 4200



„M“ Anschweißenden DIN 11850-2



„A“ Anschweißenden DIN 3239



G	DN	M	H	„A“-DIN 3239				„L“-ISO 4200				„M“-DIN 11850-2		
				ØB	ØD	Ød	L	ØD	Ød	L		ØD	Ød	L
1/2	15	12,5	42,5	22	24	17	65	21,3	18,1	65		19	16	65
3/4	20	15,5	49,0	28	30	22	75	26,9	23,7	75		23	20	75
1	25	18,5	57,5	34	36	28	90	33,7	29,7	90		29	26	90
1 1/4	32	23,0	65,0	41	45	35	110	42,4	38,4	110		35	32	110
1 1/2	40	26,5	74,0	49	52	43	120	48,3	44,3	120		41	38	120



NAUE GmbH

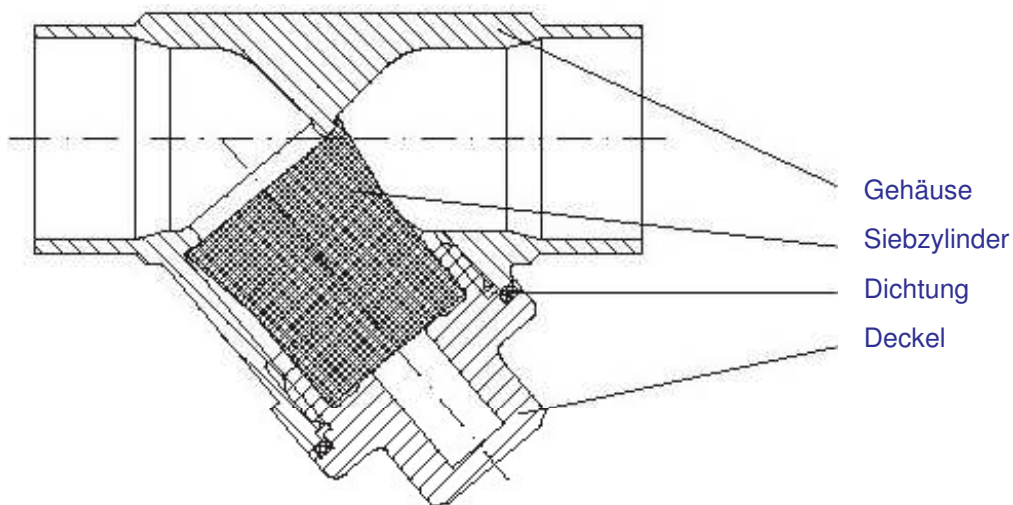
Sondermaschinen - und Filterbau

Am Rotböll 5
64331 Weiterstadt
www.naue.de

Tel. 0 61 50 / 97 38 – 0
Fax 0 61 50 / 70 18
info@naue.de

2	50	33,5	85,0	61	65	54	150	60,3	55,1	150	53	50	150

Änderungen vorbehalten



EU-Herstellererklärung

Im Sinne der EU-Maschinenrichtlinie 89/392/EWG, Anhang II B
Hiermit erklären wir, daß die Schmutzfänger unter Anwendung
nachfolgender harmonisierter Normen entwickelt und konstruiert wurden:

EN 292 Sicherheit von Maschinen

EN 983 Fluidtechnische Anlagen – Pneumatik

EN 60204-1 Elektrische Ausrüstung von Maschinen

Hinweis:

Die Schmutzfänger sind zum Einbau in eine Maschine bestimmt. Deren
Inbetriebnahme ist solange untersagt, bis festgestellt wurde, daß die
Gesamtmaschine der EU-Richtlinie entspricht.